

a.a.

K e r t o m u smerenkululaitoksen toiminnasta vuonna 1953.

Merenkulku.

Vuoden 1953 aikana merenkulku muodostui huomattavasti pienemmäksi kuin edellisenä vuonna johtuen viettisuhdanteittemme huonontumisesta ja sen seurauksena tapahtuneesta tuonnin supistumisesta.

Suomeen saapui kertomusvuonna suorassa merenkulussa 6 693 alusta, joiden nettovetomäärä oli 5 045 358 rekisteritonnia. Näistä oli lastissa saapuneita suomalaisia aluksia 2 295, joiden nettovetomäärä oli 2 051 842 rekisteritonnia, ja ulkomaisia aluksia 1 571, joiden nettovetomäärä oli 1 145 939 rekisteritonnia. Suomesta lähti vastaavana aikana 6 721 alusta, joiden nettovetomäärä oli 5 054 993 rekisteritonnia. Näistä oli lastissa lähteneitä suomalaisia aluksia 2 214, joiden nettovetomäärä oli 1 739 636 rekisteritonnia, ja ulkomaisia aluksia 3 850, joiden nettovetomäärä oli 2 581 238 rekisteritonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna saapuneiden alusten tonnimäärä pieneni 15.1 % ja lastissa saapuneiden 21.0 %. Vähennys oli lastissa saapuneiden suomalaisten alusten osalta vain 5.6 %, mutta ulkomaisten alusten osalta peräti 39.0 %. Lähteneiden alusten tonnimäärä pieneni 15.1 % ja lastissa lähteneiden 6.2 %. Lastissa lähteneiden alusten tonnimäärän vähennys johtui kokonaan ulkomaisen tonniston vähenemisestä, joka oli

12.8 %, sillä lastissa lähteneiden suomalaisten alusten nettovetomäärä kasvoi 5.5 %.

Edellä esitetyistä luvuista ilmenee, että Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli 15.1 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Vähennys johtui suurimmaksi osaksi ulkomaisen tonniston vähenemisestä, sillä tulo- ja menoselvitettyjen ulkomaisien alusten nettovetomäärä oli 22.5 %, mutta suomalaisten alusten vain 3.9 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Lainsäädäntö.

Tammikuun 16 päivänä annettiin laki (n:o 10) merivahingonlaskijan korvausselvityksestä merivakuutusasioissa.

Tammikuun 23 päivänä annettiin asetus (n:o 30) eräiden kauppaja teollisuusministeriön ja sen alaisen hallinnonhaarojen virkojen ja toimien perustamisesta, lakkauttamisesta ja muuttamisesta. Siinä mm. perustettiin merenkulkuhallitukseen 23 pl:aan kuuluva varastokonttorin päällikön virka ja lakkautettiin 21 pl:aan kuuluva varastonhoitajan virka sekä muutettiin karttapainon yksi 18 pl:aan kuuluva kartanpiirtäjän toimi 21 pl:aan kuuluvaksi faktorin toimeksi ja yksi 18 pl:aan kuuluva kartanpiirtäjän toimi 19 pl:aan kuuluvaksi karttateknikon toimeksi sekä kolme 8 pl:aan kuuluvaa puhtaaksikirjoittajan tointa 9 pl:aan kuuluviksi puhtaaksikirjoittajan toimiksi. Lisäksi perustettiin Kylmäpihlajan radiomajakalle yksi 17 pl:aan kuuluva radiomajakkamestarin virka sekä muutettiin Hangon valtion-

sataman yksi 10 pl:aan kuuluva lämmittäjän toimi 12 pl:aan kuuluvaksi nostokurjenhoitajan toimeksi ja neljä satamakonstaapelin tointa satamavalvojan toimiksi.

Huhtikuun 16 päivänä annettiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön päätös (n:o 190) merimiestyönvälityksen järjestelystä. Päätös tuli voimaan toukokuun 1 päivänä 1953.

Toukokuun 15 päivänä annettiin asetus (n:o 200) maksuista, joita on suoritettava laivaradiopuheluista. Asetus tuli voimaan kesäkuun 1 päivänä 1953 ja sillä kumottiin 19 päivänä kesäkuuta 1948 samasta asiasta annettu asetus (478/48) sekä radiopuhelumaksuista annetun asetuksen muuttamisesta 16 päivänä helmikuuta 1934 annettu asetus (85/34).

Kesäkuun 5 päivänä annettiin asetus (n:o 244) konemestarien pätevyyskirjoista annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin konemestarien pätevyyskirjoista 8 päivänä joulukuuta 1949 annetun asetuksen (754/49) 15 §, sellaisena kuin se oli 19 päivänä toukokuuta 1950 annetussa asetuksessa (244/50), mm. siten, että anomus saada pätevyyskirja tai oikeus entisten kumottujen säännösten nojalla oli jätettävä asianomaiseen virastoon ennen vuoden 1957 loppua.

Heinäkuun 6 päivänä annettiin kauppa- ja teollisuusministeriön päätös (n:o 316) merenkulkukoulun merenkulkuaineiden opettajiksi aikovien auskultoimisesta ja käytännöllisistä opettajanäytteistä.

Heinäkuun 9 päivänä annettiin asetus (n:o 314) merenkulunopettajan tutkinnosta, jolla kumottiin samasta

asiasta 17 päivänä joulukuuta 1943 annettu asetus (1018/43).

Elokuun 28 päivänä annettiin asetus (n:o 347) merenkulkuoppilaitoksista annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin merenkulkuoppilaitoksista 28 päivänä toukokuuta 1943 annetun asetuksen 32 §, sellaisena kuin se on 22 päivänä syyskuuta 1950 annetussa asetuksessa (454/50). Muutokset koskivat merenkulkuoppilaitoksessa suoritettavien maksujen korottamista ja niitä sovellettiin syyslukukauden 1953 alusta lähtien.

Syyskuun 18 päivänä annettiin asetus (n:o 366) luotsaustaksasta. Se tuli voimaan 1 päivänä lokakuuta 1953 ja sillä kumottiin 29 päivänä huhtikuuta 1927 annettu asetus (116/27) mikä sisältää taksan, jonka mukaan luotsausrahat ovat maksettavat.

Syyskuun 18 päivänä annettiin asetus (n:o 367) Hangon valtionsatamassa kannettavien satamamaksujen väliaikaisesta korottamisesta, asetus (n:o 368) Hangon valtionsatamassa suoritettavien paikka- ja makasiinivuokrien väliaikaisesta korottamisesta ja asetus (n:o 369) Hangon valtionsataman nostokurkien ja hissien käyttämisestä kannettavien maksujen väliaikaisesta korottamisesta. Asetukset tulivat voimaan 1 päivänä lokakuuta 1953 ja niillä kumottiin samoista asioista 21 päivänä huhtikuuta 1950 annetut asetukset (192, 193 ja 194/50) ja korotettiin satamamaksut ja paikka- ja makasiinivuokrat kymmenkertaisiksi sekä nostokurkien ja hissien käyttämisestä kannettavat maksut kuuden-, kymmenen- tai kahdentoistakertaisiksi siitä, miksi ne alkuaan oli vastaavasti

asetuksissa 378/25, 252/25 ja 777/42 määrätty.

Syyskuun 18 päivänä annettiin vielä asetus (n:o 370) eräiden merenkulkumaksujen väliaikaisesta korottamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä lokakuuta 1953 ja sillä kumottiin samasta asiasta 21 päivänä huhtikuuta 1950 annettu asetus (191/50), mikäli se koski majakka-, lästi- ja jäämaksuja sekä hinauksista ja muusta avustamisesta merenkululaitoksen aluksilla suoritettavia maksuja, jotka korotettiin kymmenkertaisiksi siitä, miksi ne alkuaan oli määrätty.

Syyskuun 25 päivänä annettiin asetus (n:o 373) luotsauksesta annetun asetuksen 28 §:n 3 momentin kumoamisesta. Kumotun säännöksen mukaan oli aluksesta, joka sen vuoksi, ettei luotsia ole voitu saada, kulkee toisessa aluksessa olevan luotsin ohjauksen mukaan, suoritettava puoli luotsausmaksua.

Lokakuun 2 päivänä annettiin asetus (n:o 391) paineastioista. Asetus tuli voimaan 1 päivänä tammiakuuta 1954 ja sillä kumottiin maahöyrykattiloista 17 päivänä syyskuuta 1926 (240/26), höyryastioista 17 päivänä syyskuuta 1926 (241/26) ja laivahöyrykattiloista 27 päivänä marraskuuta 1926 (303/26) annetut asetukset samoin kuin niihin myöhemmin tehdyt muutokset ja lisäykset sekä kaikki sanottujen asetusten nojalla annetut päätökset ja ohjesäännöt.

Marraskuun 6 päivänä annettiin asetus (n:o 419) ihmishengen turvaamista merellä koskevan kansainvälisen yleissopimuksen voimaansaattamisesta. Asetus johtui siitä että Suomi oli yhtynyt Lontoossa 10 päivänä kesäkuuta

1948 allekirjoitettuun kansainväliseen yleissopimukseen ihmishengen turvaamisesta merellä.

Samana päivänä annettiin vielä asetus (n:o 420) ihmishengen turvaamista merellä koskevan kansainvälisen yleissopimuksen voimaan tulon aiheuttamista erinäisistä toimenpiteistä. Asetuksen mukaan kauppa- ja teollisuusministeriö antaa tarkemmat määräykset mainitun sopimuksen soveltamisesta, mikäli se ei kuulu muun viranomaisen tehtäviin, ja merenkulkuhallitus valvoo sen noudattamista sekä antaa siinä mainitut todistuskirjat.

Mainittu sopimus, joka tuli Suomeen nähden voimaan 13 päivänä marraskuuta 1953 on julkaistu Suomen Asetuskokoelman sopimussarjassa, ulkovaltain kanssa tehdyt sopimukset, n:o 24/53 (Suomen Asetuskokoelman n:o 419/53).

Joulukuun 23 päivänä annettiin asetus (n:o 515) säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä (Meriteiden säännöt). Se tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1954 ja sillä kumottiin 4 päivänä marraskuuta 1921 annettu asetus (253/21) sisältävä yleiset merenkulkusäännöt alusten yhteentörmäämisen estämiseksi.

Joulukuun 23 päivänä annettiin vielä asetus (n:o 516) eräiden merenkulkulaitoksen alusten virkojen ja toimien lakkauttamisesta. Asetuksella lakkautettiin 1 päivästä tammikuuta 1954 lukien majakka-aluksista Kalbådagrund ja Rauma kaksi 15 pl:n majakkalavurin virkaa, kaksi 13 pl:n perämiehen ja vanhemman majakkavartijan tointa, kaksi 14 pl:n konemestarin virkaa sekä yksi 12 pl:n perämiehen ja nuoremman majakkavartijan toimi.

Joulukuun 31 päivänä annettiin laki merenkulun edistämiseksi myönnettävistä veronhuojennuksista. Lakia sovellettiin 1 päivästä tammikuuta 1953 ja se on voimassa vuoden 1958 loppuun.

Joulukuun 31 päivänä annettiin vielä asetus (n:o 562) merimiesten asunnoista aluksessa annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin 20 päivänä marraskuuta 1948 annetun asetuksen (794/48) 55 §:n 3 ja 4 momentti. Muutosten tarkoituksena oli tehostaa ja valvoa asuntoasetuksen toteuttamista.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat.

Merenkulkuhallituksen yleiseen diarioon ja siihen liittyvään asiakortistoon on kertomusvuonna kirjattu pääkirjaamossa 5 366 saapunutta kirjelmää 2 996 kortille ja merikarttaosastolla 650 saapunutta kirjelmää 608 kortille eli yhteensä 6 016 saapunutta kirjelmää 3 604 kortille (edellisenä vuonna 6 541 kirjelmää 3 625 kortille) sekä pätevyyshakemusten diarioon 1 392 (1 684) asiaa. Kameraaliasioita on lisäksi ollut 6 894 (6 576). Lähetettyjen kirjeiden ja muiden lähetysten luku on pääkirjaamossa ollut 18 878 (19 158) ja merikarttaosastolla 2 001 (1 828). Toimituskirjoja on annettu 1 514 (1 838).

Tilasto- ja rekisteritoimistoon, joka pitää omaa diariota, on saapunut 2 965 (2 813) kirjettä sekä tilasto- ym. tietoja sisältäviä kaavakkeita 40 458 (47 798) kpl. ja sieltä lähetetty 3 586 (2 805) kirjettä sekä kaavakkeita, julkaisuja ym. 36 835 (40 570) kpl.

Laivatoimistossa, joka myös pitää omaa diariota, on kirjattu 889 (1 187) saapunutta ja 641 (759) lähetettyä kirjettä.

Tilasto- ja rekisteritoimisto.

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 37 693 otto- ja päästökatselmuksesta sekä siirrosta. Vuosittain merimiesluetteloon ilmoitettujen toimitusten, ts. otto- ja päästökatselmusten sekä katselmustodistuksesta miehistöluetteloon ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjen henkilöiden luku on ollut seuraava:

Vuonna	1938	.....	26	951
"	1939	.....	32	547
"	1940	.....	21	999
"	1941	.....	18	516
"	1942	.....	15	154
"	1943	.....	18	358
"	1944	.....	19	315
"	1945	.....	23	376
"	1946	.....	32	536
"	1947	.....	38	583
"	1948	.....	45	098
"	1949	.....	39	741
"	1950	.....	42	445
"	1951	.....	44	149
"	1952	.....	44	608
"	1953	.....	37	693

Kuten asetelmasta ilmenee, ilmoitettujen toimitusten luku pienentyi sotavuosina 1940-42 jatkuvasti johtuen osaksi kauppalaivaston supistumisesta osaksi sen pienentyneestä toiminta-alueesta sekä meriväen rajoitetta mahdollisuudesta jättää toimensa. Vuonna 1943 niiden luku alkoi kuitenkin uudelleen kasvaa. Toimitusten luvun huomattava lisääntyminen vuonna 1945 kauppalaivaston pienenemisestä huolimatta johtui siitä, että kesäkuun

15 päivänä 1945 annetun, merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloinimisesta annetun lain muuttamista koskevan lain mukaan on otto- ja päästökatselmus toimitettava myöskin kotimaisessa liikenteessä olevien alusten miehistön suhteen. Vuonna 1946 saavutettiin jo sama määrä kuin ennen sotaa siitä huolimatta, että kauppalavasto oli ainoastaan noin puolet sodan edellisestä. Vuonna 1948 ko. toimitusten luku nousi ennätysmäärään eli 45 098:aan. Seuraavana vuonna niiden määrä pieneni noin 5 300:lla, mutta kasvoi jälleen vuosina 1950-1952. Toimitusten väheneminen selontekovuonna n. 7 000:lla johtui siitä, että merimiehet ovat entistä kauemmin pysyneet samassa aluksessa, joten otto- ja päästökatselmuksia ei ole tarvinnut suorittaa niin paljon kuin edellisinä vuosina. Vuoden 1953 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 33 764 (v. 1952 40 037) katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 701 (v. 1952 919) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 3 228 (v. 1952 3 652).

Selontekovuoden otto- ja päästökatselmusten kokomäärästä kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 31 444 (v. 1952 37 693) ja ulkomailla olevat konsuliviranomaiset 2 320 (v. 1952 2 342). Kotimaassa toimitettujen katselmusten luku oli 6 251 ja ulkomailla toimitettujen katselmusten 22 pienempi kuin edellisenä vuonna. Sisävesipiireissä toimitettujen katselmusten luku pieneni 6 527:stä v. 1952 5 323:een selontekovuonna.

Joulukuun 31 päivään 1953 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 65 474 henkilöä. Vuoden kuluessa

on merimiesluetteloon merkitty 2 298 uutta merimiestä ja kuolleina on poistettu 131 (v. 1952 106).

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Merenkulku (a), Kauppalaivasto 1951" ja "Merenkulku (b), Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1951". Määrärahojen puutteessa jäivät vastaavat julkaisut v:lta 1952 painamatta.

Kertomusvuoden aikana "Merenkulkuhallituksen Tiedonantoja" on julkaistu 12 numeroa, yhteensä 268 sivua. "Tiedonannot" on säästäväisyysyistä ja määrärahojen puutteessa julkaistu vuoden alkupuoliskolla joka toinen kuukausi 2 numeroa yhdessä ja vuoden jälkipuoliskolla 3 numeroa yhdessä. Niiden sisältö on pysytetty pääasiallisesti ennallaan.

Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1953".

Suomen Pankille, Tilastolliselle Päätoimistolle ja Yhdistyneille Kansakunnille on toimitettu kuukausittain katsaus meriliikenteeseen sekä The Baltic and International Maritime Conference'lle tiedot Suomen kauppalaivastosta. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuosasto.

Merenkuluntarkastus.

Kotkan piirin merenkuluntarkastajan virkaa on hoitanut 2.luokan luotauspäällikkö, merikapteeni Johannes Lavikainen viran vakinaisen haltijan ollessa pidätettynä virantoimituksesta marraskuun 20 päivästä 1951 lukien. Merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt yhteensä 8 virkamatkaa, joista 6 Haminaan ja 2 Sunilaan. Matkojen tarkoituksena oli alusten miehistöjen asuntojen jälki- tai lopputarkastusten suorittaminen.

Merimiesten asuntojen muutos- ja parannustöiden lopputarkastus on suoritettu kaikkiaan 9 aluksessa ja jälkitarkastus 15 aluksessa.

Merenkuluntarkastaja on suorittanut kertomusvuoden aikana yhteensä 306 laivakäyntiä. Niiden yhteydessä on tarkastettu pelastusvälineet, turvallisuuslaitteet, pelastusveneharjoitusten pitämisaajat laivapäiväkirjoista, päällystön pätevyyspaperit, katsastustodistukset, kansi-, kone-, ylityö- ja muonapäiväkirjat, vuosilomaluettelot, miehistöluettelot sekä miehistön ja päällystön asunnot. Huomattujen puutteellisuuksien tai epäkohtien johdosta on ryhdytty asian vaatimiin toimenpiteisiin.

Merenkulkua koskevat uudet lait, asetukset ja päätökset sekä merenkulkuhallituksen kiertokirjeet on toimitettu katselmus- ja katsantomiehille sekä asiasta riippuen alusten asiamiehille. Laivassa käyntien yhteydessä on niistä ilmoitettu myös alusten päälliköille, samoin

väyliä koskevat tiedot. Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkuluntarkastajaa avustaneet Kotkan ja Haminan satamakatsantomiehet, satamapalvelijat sekä poliisit.

Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä 11 oikeudenistunnossa, joissa on käsitelty meriselityksiä sekä suorittanut kolme merenkulkuhallituksen määräämää kuulustelua sekä ma Kotkan lastausta koskevan kuulustelun aluksen haaksirikkouduttua Itämerellä.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty 12 meriselitystä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 384 ja lähetettyjä kirjelmiä 330.

Helsingin piirin merenkuluntarkastaja on selontekovuoden aikana tehnyt 5 virkamatkaa, joista neljä Loviisaan sen raastuvanoikeudessa annettujen meriselitysten takia ja yksi Forsbyhyn ja Sarfsalöön alusten ja erään lautan tarkastusta varten.

Piirin satamissa käyneissä aluksissa on vuoden aikana toimitettu 174 tarkastusta, jotka ovat koskeneet alusten merikelpoisuutta, matkustajamäärää, vaurioitumista, laivaväen asuntoja, alaikäisiä toimeen otettuja, päiväkirjanpitoa, vuosilomia, hengenpelastusvälineiden kuntoa, työ- ja palkkariitaisuuksia, alusten mittauksia, merenkulkusäännösten rikkomuksia, merivaurioita ja meriselityksiä.

Irtonaista ohraa lastannut höyryalus Motto pidätettiin tukilaipioiden puuttumisen takia ajaksi 31.3. - 2.4.1953.

Kauppa-aluksista 17.4.1924 annetun asetuksen 71 §:n

edellyttämiä alusten terveydellisten olojen laivakatsastuksia on toimitettu Helsingissä 61, joista 6 antoi aiheutta muistutuksiin.

Merenkuluntarkastajan apuna ovat toimineet kaupunkisatamien satamakatsantomiehet, jotka ovat kuntien palkkaamia ja hoitavat näitä toimia sivutoiminaan. Hangossa on satamakatsantomies käynyt n. 50 aluksessa, jolloin on kiinnitetty erikoista huomiota viljaa lastaavien alusten välilaipioihin ja pienien puutavaraa lastaavien alusten kansilastin suuruuteen. Helsingin satamakatsantomiehet ovat suorittaneet kaikkiaan 5 411 aluksessakäyntiä.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty yhteensä 44 merioikeusjuttua, joista osa useamman kerran esillä, ja meriselitystä, joista 22:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja oli läsnä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 641 ja lähetettyjä kirjelmiä 878.

Turun piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt viisi virkamatkaa, joista 2 Raumalle, 2 Mäntyluotoon ja 1 Paraisille. Niiden tarkoituksena on ollut alusten merimiesten asuntojen tarkastaminen. Samalla on neuvoteltu katsastajien kanssa heidän toimialojaan koskevista kysymyksistä.

Merenkuluntarkastaja on valvonut Turussa olevaa merenkulkuhallituksen hiilivarastoa ja jäänsärkijäin toimintaa, jota varten on käytetty Saaristomeren merivartioston radioasemaa.

Merenkuluntarkastajaa ovat avustaneet kunnalliset satamakatsantomiehet, joita on 8 satamassa.

Piirin raastuvanoikeuksissa on vuoden aikana käsitelty 20 meriselitystä ja merioikeusjuttua, joista eräät olivat useamman kerran esillä. Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä yhtä lukuunottamatta kaikkia käsiteltäessä.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 799 ja lähetettyjen 1 004.

Vaasan-Oulun piirin merenkuluntarkastaja on tehnyt kertomusvuoden aikana seitsemän virkamatkaa. Näillä matkoilla merenkuluntarkastaja on käynyt Raahen lukuunottamatta kaikissa piirinsä rannikkokaupungeissa sekä lisäksi Kajaanissa. Kaksi matkaa johtui alusten asuntosten tarkastamisesta ja samoin kaksi satamahinaajien Ajos ja Alpo koeajosta niiden vakavuuden arvostelemiseksi sekä tutkimuksen suorittamisesta Ajoksen kaatumisen johdosta. Lisäksi merenkuluntarkastaja on opastanut uusia katsastajia ja antanut ohjeita katsastajille ja merimieskatselmusmiehille sekä tutustunut Oulussa uuteen Eteläsatamaan ja malmin lastaukseen sieltä silmällä pitäen malmin siirtymismahdollisuutta aluksessa merenkäynnin aikana. Matkojen yhteydessä on tarkastettu satamissa olleet suomalaiset alukset.

Kaikkiaan on piirissä toimitettu n. 45 aluksessa tarkastus, jolloin on kiinnitetty huomio pääasiallisesti pelastusvälineisiin ja laivapapereihin. Alusten pidätyksiä ei selontekovuonna ole ollut.

Piirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on käsitelty vuoden aikana yhteensä 8 merioikeusjuttua ja meriselitystä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 355 ja

lähetettyjä kirjelmiä 393.

Sisävesipiirin merenkuluntarkastaja on selontekovuoden aikana tehnyt yhteensä kymmenen virkamatkaa, jotka ovat ulottuneet melkein jokaiseen piirin tärkeimpään satamapaikkaan. Viiden matkan syynä on ollut läsnäolo tuomioistuimessa sen käsitellessä merioikeusjuttua. Muiden matkojen tarkoituksena on ollut katsastajain ja katselmusmiesten toiminnan tarkastaminen ja ohjeiden antaminen heille. Matkojen yhteydessä on tarkastettu satamissa olleet alukset. Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä kahdeksan merioikeusjutun tai meriselityksen käsittelyssä, joita kaikkiaan oli kymmenen.

Valtion palkkaamat satamakatsantomiehet ovat toimineet neljässä satamassa, nimittäin Vesijärven, Puumalan, Suolahden ja Otavan satamissa. Muissa satamissa on ollut kuntien palkkaamat satamakatsantomiehet.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 704 ja lähetettyjen 738.

Kauppa-alusten katsastus.

Vuonna 1953 suoritettiin 5 348 kauppa-alusten katsastusta, joista 2 742 merikelpoisuuden, 1 937 koneiston ja 669 rungonkatsastusta. Katsastuspalkkioina merikelpoisuuden katsastajat kantoivat 3 741 955 mk, koneistonkatsastajat 3 105 750 mk ja rungonkatsastajat 826 378 mk eli yhteensä 7 674 083 mk.

Merenkulkupiireittäin katsastukset jakaantuivat siten, että Kotkan piirissä toimitettiin 228 merikelpoisuuden, 150 koneiston- ja 72 rungonkatsastusta, Helsingin

piirissä vastaavasti 409, 352 ja 105, Turun piirissä 451, 378 ja 105, Vaasan-Oulun piirissä 360, 332 ja 88 sekä Sisävesipiirissä 1 294, 725 ja 299.

Katsastuspalkkiot taas jakaantuivat eri merenkul-
kupiirien kesken siten, että Kotkan piirissä kannet-
tiin 911 615 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat
451 900 mk, koneistonkatsastajat 368 790 mk ja rungon-
katsastajat 90 925 mk, Helsingin piirissä 1 683 833 mk,
josta merikelpoisuuden katsastajat 797 685 mk, koneis-
tonkatsastajat 721 390 mk ja rungonkatsastajat 164 758
mk, Turun piirissä 2 194 965 mk, josta merikelpoisuu-
den katsastajat 1 044 885 mk, koneistonkatsastajat
975 685 mk ja rungonkatsastajat 174 395 mk, Vaasan-Ou-
lun piirissä 935 680 mk, josta merikelpoisuuden kat-
sastajat 429 385 mk, koneistonkatsastajat 395 095 mk
ja rungonkatsastajat 111 200 mk sekä Sisävesipiirissä
1 947 990 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 1 018 100
mk, koneistonkatsastajat 644 790 mk ja rungonkatsasta-
jat 285 100 mk. Katsastajien perimät matka- ja päivä-
rahat eivät sisälly edellä esitettyihin lukuihin.

Hangon valtionsatama.

Leudosta talvesta johtuen ei satamassa ollut ker-
tomusvuoden talvena varsinaista talviliikennettä kuin ai-
noastaan noin kolmen viikon ajan. Tämän johdosta ei
sataman tavaraliikenne, varsinkaan tuonnin osalta, nous-
sut kovin suureksi. Vienti sen sijaan muodostui suu-
remmaksi kuin edellisenä vuonna. Selontekovuoden aikana

kävi satamassa 412 alusta, joiden nettovetomäärä oli 295 225 rekisteritonnia, vastaten 456 alusta ja 262 636 nettotonnia edellisenä vuonna.

Satamassa suoritetuista töistä mainittakoon, että nostokurjissa on suoritettu erinäisiä korjauksia ja maalattu vanhan laiturin molemmat 3 tonnin nostokurjet, Nuottasaaren Stork-nostokurjet ja voimakasiinin katto ja että Englannin makasiinin ja paperi- ja voimakasiinin nostokurkiraiteiden alle on pantu uudet pölkyt. Lisäksi on laituriin suojalistat tarkastettu ja korjattu sekä valaistuslaitteita parannettu ja järjestetty varoituserkit sähkötarkastuslaitoksen vaatimusten mukaisiksi. Satama-alue, laiturit ja tiet on pidetty puhtaina lumesta.

Hangon sataman tulot olivat kertomusvuonna seuraavat:

Satamamaksut.....	4 879 575:-
Makasiinivuokrat.....	2 725 116:-
Voimakasiinivuokrat.....	601 124:-
Paikanvuokrat.....	371 566:-
Kurkivuokrat.....	2 605 354:-
Huoltorakennusvuokrat.....	58 188:-
Asunnonvuokrat.....	56 880:-
Satunnaiset tulot.....	612 280:-
Yhteensä.....	11 910 083:-

Jäänsärkijäin toiminta.

Jäänsärkijä Sisun toimintaviiri nostettiin marraskuun 30 päivänä 1952. Samana päivänä alus lähti Toppilaan ja ryhtyi heti avustamaan Oulun ja Kemin ja

yleensä Perämeren liikennettä. Tämä avustustoiminta päättyi joulukuun 15 päivänä, jolloin alus siirtyi avustamaan Ykspihlajan liikennettä. Tammikuun 12 päivänä 1953 se lähti, tehden parin päivän avustusmatkan Vaasaan, avustamaan Mäntyluodon ja Rauman liikennettä. Avustettuaan helmikuun ensimmäisen viikon Kaskisten liikennettä alus siirtyi sitten Suomenlahden puolelle avustaan sekä Helsingin että Hangon liikennettä ja 13 päivästä 27 päivään Hangon ja Turun liikennettä. Sitten alkoi uudelleen Helsingin liikenteen avustaminen, jolloin alus teki myös yhden avustusmatkan Kotkaan ja Tolkkisiin. Tämä avustustoiminta päättyi maaliskuun 20 päivänä, jonka jälkeen alus siirtyi uudelleen Pohjanlahden puolelle avustamaan Mäntyluodon ja Kaskisten liikennettä sekä toukokuun 1-11 päivinä Vaskiluodon kautta Ykspihlajan ja Toppilan liikennettä. Avustustoiminnan päätyttyä alus lähti 12 päivänä toukokuuta Helsinkiin, jossa toimintaviiri laskettiin 14 päivänä heti sinne saavuttua.

Jäänsärkijä Tarmon toimintaviiri nostettiin Helsingissä marraskuun 7 päivänä 1952, jolloin se lähti Toppilaan avustamaan Perämeren, pääasiallisesti Ajoksen liikennettä. Joulukuun 6 päivänä se siirtyi etelämmäksi avustamaan Ykspihlajan ja 15 päivänä Vaasan ja Kaskisten liikennettä. Tammikuun 12 päivänä alus lähti avustamaan Suomenlahden satamien liikennettä, huolehtien Kotkan, Haminan ja Valkon liikenteestä. Helmikuun 7 päivästä lähtien Tarmo siirtyi avustamaan Helsingin liikennettä, josta siirtyi 20 päivänä avustamaan Turun

liikennettä. Maaliskuun 4 päivänä alus lähti uudelleen avustamaan Kotkan liikennettä ja 26 päivästä lähtien myös Valkon ja huhtikuun 17 päivästä lähtien myös Haminan liikennettä. Avustustoiminta päättyi huhtikuun 25 päivänä. Alus palasi saman kuun viimeisenä päivänä Helsinkiin, jossa toimintaviiri heti laskettiin.

Jäänsärkijä Sammon toimintaviiri nostettiin joulukuun 1 päivänä Raumalla, josta alus lähti samana päivänä Vaasaan avustamaan sen liikennettä. Tätä avustusta kesti joulukuun 29 päivänä tapahtuneeseen karilleajoön saakka, jonka jälkeen alus oli Helsingissä telakalla tammikuun 29 päivään saakka. Tammikuun viimeisenä päivänä alus saapui Raumalle avustaen sen ja Mäntyluodon liikennettä helmikuun 17 päivään saakka, jolloin se lähti avustamaan Utön - Turun liikennettä. Huhtikuun 5 päivänä alus siirtyi jälleen Pohjanlahdelle avustaen ensin 14 päivään saakka Rauman ja Mäntyluodon liikennettä, sitten 27 päivään asti Vaasan liikennettä ja toukokuun 2 päivään asti Kaskisten liikennettä. Toukokuun 9 päivänä alus lähti Kaskisista Ykspihlajan kautta avaamaan Perämeren satamia avustaen Oulun ja Kemin liikennettä toukokuun 28 päivään saakka, jolloin lähti Raumalle, jossa toimintaviiri laskettiin seuraavana päivänä.

Jäänsärkijä Murtajan toimintaviiri nostettiin Turussa joulukuun 11 päivänä 1952, jonka jälkeen alus siirtyi Kotkaan, jossa tehtiin sekalaisia töitä aluksella aina tammikuun 1 päivään 1953 saakka, jolloin ryhdyttiin avustamaan Haminan, Kotkan ja Valkon liikennet-

tä. Tammikuun 24 päivänä alus palasi Turkuun avustamaan Turun, Tupavuoren ja osittain Hangon liikennettä. Tämä avustustoiminta päättyi jo ennen maaliskuun loppua ja toimintaviiri laskettiin huhtikuun 8 päivänä.

Jäänsärkijä Avun toimintaviiri nostettiin joulukuun 12 päivänä 1952 Turussa. Alus avusti koko toimintakautensa ajan Turun ja Tupavuoren liikennettä. Toimintaviiri laskettiin Turussa huhtikuun 10 päivänä.

Jäänsärkijäin toiminta sekä hinaustulot ja poltto- ja voiteluainekustannukset ilmenevät seuraavalla sivulla olevasta taulukosta.

Laivatoimisto.

Laivatoimistossa on laskettu kahden uuden kattilan lujuus, rekisteröity 19 uutta kattilaa, annettu 10 uuden ja 18 vanhan kattilan käyttö lupatodistusta, annettu 17 ja uusittu 72 lastiviivakirjaa, laskettu 167 aluksen konevoima sekä tarkastettu 820 kattilan-, 2 158 laivakoneiston- ja 868 rungonkatsastuspöytäkirjaa ynnä 623 jäämaksutodistusta.

Konemestarin- ja koneenhoitajan pätevyyskirjoista on annettu 601 lausuntoa.

Laivanmittausten tarkastaja on kotimaisille aluksille antanut 160 sekä ulkomaisille aluksille 319 mit-takirjaa.

Laivatoimiston alaisissa aluksissa on tavallisten vuosikorjausten lisäksi suoritettu vain seuraavat korjaukset: jäänsärkijä Sammossa on uusittu ohjaus- ja merenkulkuhytti ja siihen on asennettu kaikuluotauskoje ja jäänsärkijä Tarmoon on hankittu hyrräkompassi.

- 21 -

Jäänsärkijäin toiminta 7.11.1952 - 29.5.1953 sekä hinaustulot ja poltto- ja
voiteluainekustannukset 1.1. - 31.12.1953.

Aluksen nimi	Toimin- takausi päivää	Kuljettu matka, mpk.		Toimintaan käytetty aika				Avustettuja aluksia		Hinausmak- suja ker- tynyt (1.1 - 31.12. 1953) mk	Poltto- ja voiteluai- nekustan- nukset (1.1 - 31.12. 1953) mk			
				Kai- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kai- kiaan	Niistä hinat- tuja						
		Kai- kiaan	Kai- kiaan		Siitä hi- nauksiin tunt.min.	Kai- kiaan			Siitä hi- nauksiin tunt.min.					
Sisu	166	8725.0	2728.5	387.5	1304	13	622	52	108	46	207	95	983 800:--	11 457 420:--
Tarmo	175	6760.5	2561.5	524.5	1039	05	547	25	92	45	204	98	978 300:--	33 858 936:--
Sampo	150	5955.0	1884.0	164.0	920	00	464	50	34	05	226	32	291 800:--	13 423 350:--
Murtaja	119	3303.2	971.0	137.5	429	55	196	20	26	34	85	9	343 400:--	4 752 113:--
Apu	120	3408.0	1692.0	86.0	465	55	249	40	15	10	75	6	77 600:--	4 643 085:--

Luotsi- ja majakkaosasto.

Luotsipiirit.

Luotsipiirien luotsi- ja vartioasemat sekä henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsiase- mia	Var- tio- paik- koja	Luotsi- sivan- him- pia	Jär- jes- tys- luot- seja	Van- hem- pia luot- seja	Nuo- rem- pia luot- seja	Sisä- vesi- luot- seja	Luot- siop- pi- lai- ta
Loviisan	9	4	6	3	62	19	-	13
Hangon	6	1	3	3	31	8	-	5
Turun	12	1	7	5	47	25	-	12
Ahvenanmaan	11	1	4	7	28	14	-	4
Vaasan	12	1	3	9	34	13	-	7
Oulun	11	3	6	3	38	10	4	13
Saimaan	23	-	-	-	-	-	38	-
Päijänteen	24	5	-	-	-	-	28	2
Yhteensä	108	16	29	30	240	89	70	56

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 514 henkeä. Sellaisia paikkoja, josta merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 124.

Päällystökirjan tai -todistuksen omaavat luotsit jakaantuivat seuraavasti:

Luotsipiiri	Merikapteeneita	Kauppalaivureita	Yliperämiehiä	Perämiehiä	Rennikkolaiivureita	Aliperämiehiä	Laiurikoulun suorittaneita	Merenkukkuhallituksen päällystötodistuksen saaneita tai erik. kurssin suorittaneita	Ilman pätevyyskirjaa	Yhteensä
Loviisan	4	3	3	16	-	44 ¹⁾	1	13	19	103
Hangon	3	-	6	3	-	7	-	26	5	50
Turun	8	5	7	18	-	24 ²⁾	3	8	23	96
Ahvenanmaan	24	-	16	-	-	7	-	6	4	57
Vaasan	1	-	2	12	-	21	-	24	6	66
Oulun	2	-	-	4	-	41	-	10	17	74
Saimaan	-	-	-	-	-	-	14	13	11	38
Päijänteeseen	-	-	-	-	-	1	13	16	-	30
Yhteensä	42	8	34	53	-	145	31	116	85	514

1) Näistä ilman kirjaa 18

2) -"- -"- -"- 2

Majakoiden ja majakkahenkilökunnan luku käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Luotsi- piiri	Johto- ja lin- jalois- toja ja maja- koita	Ra- dio- maja- koi- ta	Valo- poi- juja	Majak- kames- tarei- ta	Vanh. majak- kavar- tijoi- ta	Nuor. majak- kavar- tijoi- ta	Ra- dio- ma- jak- kavar- tijoi- ta	Si- ree- nin- hoi- ta- jia	Joh- to- lois- ton- hoi- ta- jia
Loviisan	159	1	-	2	2	3	1	-	13
Hangon	135	1	-	2	1	2	-	-	16
Turun	161	3	2	4	1	4	1	-	35
Ahvenanmaan	118	2	-	3	5	5	1	2	20
Vaasan	80	2	3	7	7	9	2	-	8
Oulun	77	-	4	2	2	3	-	2	15
Saimaan	70	-	4	-	-	-	-	-	-
Päijänteen	41	-	6	-	-	-	-	-	12
Yhteensä	841	9	19	20	18	26	5	4	119

Luotsipiiri	Majakka- aluksia	Majakka- laivu- reita	Perämiehiä	Konemes- tareita	Miehistöä
Loviisan	2	2	3	3	18
Turun	1	1	2	1	8
Ahvenanmaan	1	1	2	2	7
Vaasan	2	2	2	2	12
Oulun	2	2	2	2	10
Yhteensä	8	8	11	10	55

Majakkahenkilökunta käsitti siten 155 henkilöä, johon tulee lisäksi 119 loistonhoitajaa.

Luotsipiiripäälliköt ja heidän apulaisensa ovat vuonna 1953 tehneet virkamatkoja seuraavasti:

Luotsipiiri	Piiripäällikkö päiviä	Apulaispiiripäällikkö päiviä
Loviisan	65	59
Hangon	62	9
Turun	12	10
Ahvenanmaan	36	66
Vaasan	47	29
Oulun	85	49
Saimaan	104	77
Päijänteen	104	-
Yhteensä	515	299

Saapuneiden ja lähteneiden virkakirjeiden luku eri luotsipiireissä on ollut seuraava:

Luotsipiiri	Saapunut	Lähtenyt
Loviisan	289	868
Hangon	655	590
Turun	1 115	791
Ahvenanmaan	893	1 025
Vaasan	730	1 216
Oulun	389	632
Saimaan	961	1 396
Päijänteen	665	735
Yhteensä	5 697	7 253

Luotsipiirien luotsaustoiminta selviää seuraavasta:

Luotsipiiri	Luotsauksia	Luotsattu matka mpk.
Loviisan	9 493	189 442
Hangan	2 508	44 070
Turun	6 684	166 462
Ahvenanmaan	1 153	14 886
Vaasan	3 149	37 467
Oulun	3 586	70 212
Saimaan	55	1 679
Päijänteen	1	6
Yhteensä	26 629	524 224

Kannetut luotsausmaksut jakaantuvat valtion ja luotsien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Valtiolle 90 % mk	Luotseille 10 % mk	Yhteensä mk
Loviisan	26 657 742:-	2 961 955:-	29 619 697:-
Hangan	5 627 122:-	625 236:-	6 252 358:-
Turun	19 799 618:-	2 199 952:-	21 999 570:-
Ahvenanmaan	3 437 857:-	381 979:-	3 819 836:-
Vaasan	4 856 698:-	539 619:-	5 396 317:-
Oulun	9 056 199:-	1 006 234:-	10 062 433:-
Saimaan	55 016:-	6 108:-	61 124:-
Päijänteen	331:-	37:-	368:-
Yhteensä	69 490 583:-	7 721 120:-	77 211 703:-

Muut merenkulkumaksut.

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut olivat seuraavat:

Majakkamaksut	201 926 190	mk
Jäämaksut	46 549 754	"
Lästimaksut	4 772 701	"
Yhteensä	253 248 645	mk

Teknillinen toimisto.

Kertomusvuoden aikana merimajakoilla suoritettui-
ta töistä olivat tärkeimmät Kylmäpihlajan majakan asen-
nustyöt, jotka saatiin siihen vaiheeseen, että vuoden
loppupuolella majakka voitiin sytyttää.

Kalbådagrundin majakan asennustyöt saatiin val-
miiksi lokakuun aikana, jolloin majakka alkoi säännöl-
lisen toimintansa.

Ahvenanmerellä saatiin Flötjanin majakkatorni ra-
kennetuksi niin pitkälle, että väliaikainen valolaitte
asetettiin tornin huippuun ja sytytettiin.

Loistojen maalaus- ja korjaustöiden ohella on
rakennettu seuraavat uudet loistot:

Oulun luotsipiirissä rakennettiin Tornion väylällä
Mainua alempi ja ylempi, Röyttä alempi ja ylempi sekä
lisäksi Stora Knivskär alempi ja ylempi, Nissunletto a-
lempi ja Stora Hamnskär ylempi. Neljä viimemainittua lois-
toa sijaitsee Ruotsin puolella ja on Ruotsin luotsihalli-
tus rakentanut ne merenkulkuhallituksen kustannuksella. Yks-

pihlajaan johtavalle väylälle rakennettiin työttömyysvaroilla Trutklippan, Harbådan, Repskär alempi ja ylempi, Klädesklippan alempi ja ylempi, Taulukari alempi ja ylempi sekä Kråholm alempi ja ylempi.

Vaasan luotsipiirissä rakennettiin Nurmesluoto alempi ja ylempi ja sähköistettiin Uniluodon merimerkki sekä Uudenkaupungin luotsituva loisto.

Ahvenanmaan piirissä rakennettiin seuraavat loistot: Stenskär, Bärö norra, Killingskär, Slätskär, Torsholmakobben, Birökobben, Notö sekä Råggrundin kasuuni-loisto.

Turun luotsipiirissä rakennettiin Lång - Ljusskär sekä sähköistettiin seuraavat loistot: Galtby, Kallanpää ylempi ja alempi.

Hangon luotsipiirissä rakennettiin Högländin ja Lillklippingsgrundin loistot uudelleen sekä sähköistettiin Hamnholman loisto.

Loviisan luotsipiirissä rakennettiin vuoden aikana Orrengrundin laituri-loisto sekä Lehtinen alempi ja ylempi.

Eri piireissä asetettiin paikoilleen seuraavat kalastusloistot: Isoklippi, Susikari, Kellonkari, Kalkskärskobben, Ivarsharun, Sandvikharun, Bodokläppen, Glasaskär alempi ja ylempi, Slätskär alempi ja ylempi sekä Flitusten.

Lisäksi muutettiin Päijänteen ja Saimaan luotsipiireissä 9 öljyloistoa kaasukäyttöiseksi.

Luotsiasemilla ja majakoilla suoritettujen pienempien korjaus- ja maalaustöiden lisäksi mainittakoon

Helsingin luotsiaseman venetelakan rakentaminen Hylkysaareen, Pellingin luotsiaseman varasto- ja venevajan rakentaminen, Jungfrusundin luotsiaseman sähköistäminen, Bengtskärin majan ulkoseinien osittainen tiivistäminen. Merikarvian luotsiasemalle on rakennettu uusi venelaituri ja korjattu Sälgrundin luotsiaseman laituri. Isokraaselin luotsiasema on korjattu täydellisesti ja Liklamonsaareen, Pielisjärvellä on rakennettu uusi sauna-rakennus.

Stubbenin luotsiasema, joka paloi muutamia vuosia sitten, on nyt rakennettu uudelleen kivistä ja myöhemmin v. 1954 siihen asennetaan myös uusi majakka.

Martinniemen luotsiasema saatiin työttömyysvaroilla valmiiksi ja otettiin käyttöön syksyllä.

Puhelinlinjoilla suoritetuista töistä mainittakoon, että osa Orrengrundin luotsiaseman kaapelista uusittiin sekä tehtiin suurkorjaukset Mässkärin, Bergön ja Merikarvian puhelinlinjoilla. Sälgrundin linja korjattiin kaupungin osalta ja samoin on korjattu Nyhamnin puhelinlinkaapeli.

Merennmittausretkikunnat.

Ensimmäinen merennmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti lokakuun 30 päivänä. Retkikunta suoritti järjestelmällistä rannikkoalueen mitausta Tankarista Luodon korkeudelle sekä Leppäluodon satama-alueella. Lisäksi valmistettiin väylä Vaasan lähellä Nagelbrickista Kronvikin tehtaille sekä suoritettiin

väylävalaisua varten täydennysmittauksia Ajoksen ja Oulun välisellä matalalla rannikkoväylällä.

Toinen merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 16 päivänä ja lopetti syyskuun 29 päivänä. Retkikunta siirtyi Saimaalta Näsijärven vesistöön, jossa mitattiin järjestelmällisesti vesialue Tampereelta Muroleen kanavan pohjoispuolelle.

Kolmas merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti syyskuun 30 päivänä. Retkikunta mittasi Turun saaristossa Korpoon pohjois- ja länsipuolella olevat vedet sekä Airiston keskiosan sekä valmisti 9 m:n väylän Airistolta Älön ja Kaksikerran välitse Paraisille. Lisäksi se suoritti pienehköjä täydennysmittauksia Uudenkaupungin saaristossa.

Neljäs merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 4 päivänä ja lopetti syyskuun 30 päivänä. Retkikunta suoritti väyläharausta Suomenlahdella, Helsingin satama-alueella ja Loviisan ja Haminan välisillä väylillä sekä Kotkan ja Haminan satamissa. Lisäksi luodattiin Summan lahti sinne rakennettavan Enso-Gutzeitin paperitehtaan tarvetta silmällä pitäen.

Viides merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti syyskuun 30 päivänä. Retkikunta mittasi Suomen puoleisen avomerialueen Porkkalan vuokra-alueen länsirajan eteläpuolelta Jussarön majakan eteläpuolelle. Lisäksi suoritettiin täydennysluotausta avomerialueella Helsingin edustalla sekä Helsingin ja Emäsalon välisellä alueella.

Kuudes merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 10 päivänä ja lopetti syyskuun 30 päivänä. Retkikunta mittasi Suomen puoleisen avomerialueen Selkämerellä Lyökin korkeudelta Kylmäpihlajan ja Pietarinkiven puolivälin korkeudelle saakka. Lisäksi luodattiin Ahvenanmaan eteläpuolella Nyhamnin ja Kobbaklintarin edusta, jolloin tarkistettiin myös magneettisia häiriöalueita.